

Weitere Referenzen :

1. Kleinräumige Logistiklösungen

- Untersuchung zur Tragfähigkeit eines Terminals für den Kombinierten Verkehr im geplanten Güterverkehrszentrum Region Augsburg; GVZ Augsburg
- Aufkommensprognose 2020 für den Rheinhafen Karlsruhe; Versuchsanstalt für Binnenschiffbau
- Einrichtung/Beschleunigung intermodaler Verkehre; Kompetenzzentrum Logistik Kornwestheim (KLOK) GmbH
- KLV Terminal Knapsack - Potenzialanalyse -; Industrie
- Machbarkeitsstudie für die Übernahme von Transportleistungen der DB durch die Augsburger Localbahn; Augsburger Localbahn
- Machbarkeitsstudie für die Übernahme von Werksbahnbetrieben durch die Augsburger Localbahn; Augsburger Localbahn
- Nachfrageprognose für ein Ringzugkonzept Ruhrgebiet; Kommunalverband Ruhrgebiet
- Prognose der Nachfragepotenziale für Kleinterminals des Kombinierten Ladungsverkehrs in einem ausgewählten Korridor; Deutsches Industrieunternehmen

2. Prognose von Basisdaten der Verkehrsentwicklung

2.1 Nationale und internationale Verkehrsmärkte

- Entwicklung der Aufbauarten von Lkw und Anhängern in Deutschland; Verband der Automobilindustrie
- Marktuntersuchung Süddeutschland (Baden-Württemberg und Bayern); Port Autonome du Havre
- Bestimmung des Marktpotenzials für den Transport von stapelfähigen Wechselbehältern in der Binnenschifffahrt und Betriebsversuch; Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen
- INFREDAT; Methodology for Collecting Intermodal Freight Data; Europäische Kommission
- OSIRIS; Potenziale der Eisenbahn im Seehafenhinterlandverkehr mit Containern; Europäische Kommission
- Inlandsfahrleistung von Lkw > 12t zGG auf Bundesautobahnen; Industrie
- Kapazitätsauslastung und Leerfahrten im Gütertransport; Verband der Automobilindustrie (VDA)
- Untersuchung zum Güterverkehrsmarkt in Frankreich; - Verkehrsentwicklung, Fahrzeugflotten, Basisdaten -; Automobilindustrie
- Anforderungsprofil Verteilerfahrzeuge in Frankreich; Automobilindustrie
- Untersuchung zum Güterverkehrsmarkt in Großbritannien; - Verkehrsentwicklung, Fahrzeugflotten, Basisdaten -; Automobilindustrie

2.2 Großräumige nationale und internationale Güterverkehrsverflechtungen

- Quantifizierte und detaillierte Vorentwurfsuntersuchung einer Reaktivierung der Eisenbahnverbindungen Colmar-Freiburg und Freiburg-Mulhouse für den Personen- und Güterverkehr; ZRF Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg
- Verkehrsprognose für die Strecke Paris-Schweiz über Vesoul - Belfort (Ligne N° 4); Direction Générale de l'Équipement de Franche-Comté
- Plate-forme de ferroutage au sein de la région de Mulhouse (Terminal Kombiniertes Verkehr in der Region Mulhouse); IHK Mulhouse
- Analyse multimodale des besoins concernant le contournement ferroviaire fret de Lyon (Verkehrsprognose für den Schienengüterverkehrsbypass in Lyon); RFF
- Detaillierung und Kalibrierung der Verflechtungen im auf Deutschland bezogenen Straßengüterverkehr für Analyse und Prognose im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung 2001; Bundesministerium für Verkehr

- Transportströme zwischen Österreich und Griechenland/Türkei, ÖKOMBI
 - Verkehrsstudie „Viaduc Millau“; CINTRA
 - Scénario "Axe Fluvial Saône-Moselle" (Prognoseszenario für eine Wasserstraßenverbindung zwischen Saône und Mosel); DRE Lorraine et Franche-Comté
 - Étude de circulation et de déplacement de la région des Trois Frontières (Verkehrsstudie in der Region Trois Frontières); Communauté de Commune des Trois Frontières
 - Multimodale Verkehrsstudie in der Region Rhein-Rhône Achse; DRE Franche-Comté
 - Multimodale Verkehrsstudie in der Region Oberrhein; DRE Alsace
 - Analyse, Prognose und Netzumlegung des Straßengüterverkehrs im Rahmen der aktuellen Bundesverkehrswegeplanung 2002; Bundesministerium für Verkehr
 - Prognose des Güterverkehrs Deutschland - Spanien und Deutschland - Portugal; Europäisches Entwicklungszentrum für die Binnenschifffahrt
 - Transitverkehre auf Fernstraßen in der Bundesrepublik Deutschland; Verband der Automobilindustrie
 - Verkehrsnachfrageprognose für eine feste Landverbindung über den Fehmarn Belt, Dänische Staatsbahn; Deutsche Bundesbahn
 - Verkehrsnachfrageprognose im deutsch-niederländischen Eisenbahngüterverkehr, Niederländisches Verkehrsministerium; Bundesministerium für Verkehr
 - Generalverkehrsplan Baden-Württemberg; Land Baden - Württemberg
 - Bundesverkehrswegeplan Österreich, Prognose des internationalen Güterverkehrs; Österreichisches Verkehrsministerium
 - Prognose des Kombinierten Ladungsverkehrs 2010; Deutsche Bundesbahn
 - Güterverkehrsprognose 2010 im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung; Bundesminister für Verkehr
 - Prognose des Verkehrsaufkommens in Güterverkehrszentren in Österreich; Industrie
 - Dynamische Entwicklung der Transportnachfrage 1995/2000/2005/2010 im Schienengüterverkehr; Deutsche Bundesbahn
 - Erarbeitung der auf Deutschland bezogenen Güterverkehrsverflechtungen 1995; Bundesministerium für Verkehr
- 2.3 Kleinräumige nationale und internationale Güterverkehrsverflechtungen
- Logistikstudie Region Rhône-Alpes; Région Rhône-Alpes
 - Entwicklung der Wasserstraßen im Département Seine et Marne; Conseil Général Seine et Marne
 - Logistikstudie in der französischen Region Eure-et-Loir; Département Eure-et-Loire
 - Etude sur les plate-formes logistiques en région Rhône-Alpes (Studie über die logistischen Knoten in der Region Rhône-Alpes (Lyon); Conseil Régional Rhône-Alpes
 - Untersuchung zum Containerverkehr über den Saarlouiser Saarlouis/Dillingen; Hafen Dillingen
 - Netzumlegungen und Wirkungsanalyse von Maßnahmen im Bezirk Harburg; HH Baubehörde
 - Wirtschaftsverkehr München (Güterfernverkehr, Lkw-Fahrzeugströme im Nah- und Fernverkehr); Stadt München
 - Kleinräumige Analyse und Prognose der Güterverflechtungen im Ruhrgebiet; Kommunalverband Ruhrgebiet
 - Aktualisierung und räumliche Feinverteilung der Güterverkehrsprognosen Deutschland für die Bundesländer Nordrhein-Westfalen, Hessen, Sachsen, Baden-Württemberg, Brandenburg, Niedersachsen und Hamburg
3. Prognose spezifischer Maßnahmewirkungen auf die Verkehrsnachfrage
- 3.1 Tagesganglinien, kleinräumige Lkw -Belastungen
- Lkw-Verflechtungen in der Region Trois Frontières (St-Louis bei Basel); Communauté de Communes des Trois Frontières

- Tagesganglinien der PKW- und LKW-Verflechtungen im Vor- und Nachlauf zur Umschlaganlage Herne/Wanne; Planungs- und Entwicklungsgesellschaft GVZ-Emscher mbH
 - Der Einfluss von City-Logistik-Maßnahmen auf Transportnachfrage und Umwelt als Teilszenario für die Region Hamburg; Baubehörde Hamburg
 - Verkehrsprognose für alternative Struktur- und Maßnahmenzenarien in Hamburg; Baubehörde Hamburg
- 3.2 Privatisierung von Infrastrukturmaßnahmen
- Erlösprognose „Verkehrs- und Einnahmeprognosen“ im Rahmen der „Machbarkeitsstudie für den Ausbau/Betrieb der Eisenbahnstrecke Berlin-Dresden-Schöna als öffentlich-private Partnerschaft“; Industriekonsortium
 - Prüfung der Verkehrs- und Rentabilitätsuntersuchungen für eine feste Warnow-Querung in Rostock; Internationales Bau- und Bankenkonsortium
 - Auswirkung einer Autobahnprivatisierung Prag - Pilsen (- Nürnberg) auf die Verkehrsnachfrage; Internationales Baukonsortium
 - Prognose der Auswirkungen von Autobahngebühren auf die Verkehrsentwicklung; Bundesminister für Verkehr
- 3.3 Großräumige und internationale Güterverkehrsmaßnahmen
- Verkehrliche Wirkungen einer Neu-/Ausbaustrecke Montpellier-Perpignan-Barcelona; Réseau Ferré de France (RFF)
 - Marktuntersuchung für einen Ganzzug Deutschland - Frankreich im Kombinierten Ladungsverkehr; Internationale Vereinigung der Huckepackgesellschaften (UIRR)
 - Marktuntersuchung für einen Ganzzug Deutschland - Rumänien im Kombinierten Ladungsverkehr; Internationale Vereinigung der Huckepackgesellschaften (UIRR)
 - Marktuntersuchung für einen Ganzzug Deutschland - Schweden im Intermodalen Verkehr; Konsortium Huckepackgesellschaften, Bahnen, Ostseehäfen
 - Güterverkehrsprognose für einen Brenner-Basistunnel; Österreichisches Verkehrsministerium
 - Verkehrsprognose für eine Straßen- und Schienenverbindung Linz - Prag; Landesregierung Niederösterreich
 - Zugbildung und Netzumlegung für die aktuelle Schienengüterverkehrsprognose 2015 für Österreich; Österreichische Bundesbahn
 - Implementierung eines integrierten Kapazitätsmanagementsystems für intermodale Züge zwischen Deutschland Österreich und Italien; EU-Projekt: PACT
 - Machbarkeitsstudie Temperaturgeführter Güter für eine multimodale Transportkette Norwegen - Schweden - Deutschland; EU-Projekt: PACT
 - Untersuchung zur Verbesserung des Leistungsangebotes und der Wirtschaftlichkeit im Kombinierten Verkehr zwischen Deutschland und Schweden durch ein "intermodales Fließband"; EU-Projekt: EUREKA